

Anexo 1. Guía para la identificación de trámites

Manual operativo para ajustes, cambio de la entidad pública designada como ejecutora del proyecto o de la entidad designada para adelantar la contratación de la interventoría y liberación de recursos de los proyectos de inversión financiados con recursos del sistema general de regalías

Fecha de diligenciamiento:	7/11/2019	OCAD al que se presentó el proyecto:	SECRETARÍA TÉCNICA DE OCAD DEPARTAMENTAL				
Código BPIN:	2015004410051	Nombre del Proyecto:	CONSTRUCCION PAVIMENTO FLEXIBLE VIA ACCESO Y PLAZOLETA AEROPUERTO CONTADOR MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA				
Estado actual del proyecto	Viabilizado:	(SI)	Priorizado:	(SI)	Aprobado:	(SI)	Nota: El estado del proyecto debe coincidir entre las decisiones del OCAD y lo registrado en el SUIFP-SGR
	Entidad designada como ejecutora:		MUNICIPIO DE PITALITO		Ha sido expedido el acto administrativo de apertura del proceso de selección o el acto administrativo unilateral que decreta el gasto con cargo a los recursos del proyecto		(SI)

Sección I: Ajustes que deben ser considerados para aprobación por parte de la entidad pública designada como ejecutora, y **NO** ha sido expedido el acto administrativo de apertura del proceso de selección o el acto administrativo unilateral que decreta el gasto con cargo a los recursos del proyecto

1. Disminución de la cantidad de beneficiarios del proyecto en un porcentaje igual o inferior al 10% o Incremento de estos							
Número de beneficiarios en el SUIFP-SGR	Número de Beneficiarios Ajustados		Porcentaje de Disminución				
			0%				
2. Redistribución de costos de las actividades asociadas a los productos, manteniendo el valor aprobado para el proyecto y los criterios señalados en la definición del manual operativo del Acuerdo 37. (*)							
Objetivo Específico	Producto	Etapas	Actividad	Año	Costo inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo
Totales					\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00

(*) Notas: - Cuando una redistribución de costos implique la entrega de los bienes y/o servicios en año posterior al aprobado por el OCAD, previamente a la realización del ajuste, es necesario tramitar ante esa instancia la aprobación de la vigencia futura correspondiente.

Ampliación en el horizonte de ejecución del proyecto			
Año Final MGA	Año Final Ajustado	Número de años en los que se amplía	

3. Cambio en la localización según los criterios señalados en la definición del manual operativo del Acuerdo 37			
Localización específica MGA	Nueva Localización específica	Se disminuyen los beneficiarios	Porcentaje de Disminución
		(NO)	0%

Sección II: Ajustes que deben ser considerados para aprobación por parte de la entidad pública designada como ejecutora, y **HA SIDO** expedido el acto administrativo de apertura del proceso de selección o el acto administrativo unilateral que decreta el gasto con cargo a los recursos del proyecto

1. Disminución de la cantidad de beneficiarios del proyecto en un porcentaje igual o inferior al 10% o Incremento de estos							
Número de beneficiarios en el SUIFP-SGR	Número de Beneficiarios Ajustados		Porcentaje de Disminución				
			0%				
2. Redistribución de costos de las actividades asociadas a los productos, manteniendo el valor aprobado para el proyecto y los criterios señalados en la definición del manual operativo del Acuerdo 37. (*)							
Objetivo Específico	Producto	Etapas	Actividad	Año	Costo inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo

PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	ADMINISTRACIÓN, IMPREVISTOS Y UTILIDADES	2015	\$ 424.740.401,00	\$ 424.740.401,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	EXPLANEACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	2015	\$ 25.280.716,00	\$ 25.280.716,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	INTERVENTORÍA	2015	\$ 99.067.500,00	\$ 99.067.500,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL	2015	\$ 358.265.481,00	\$ 308.588.881,58	-\$ 49.676.599,42
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	2015	\$ 17.732.268,00	\$ 17.732.268,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	OBRAS VARIAS	2015	\$ 124.264.002,41	\$ 124.264.002,41	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFALTICOS	2015	\$ 241.127.923,00	\$ 241.127.923,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	SEÑALIZACIÓN VIAL	2015	\$ 25.492.560,00	\$ 10.983.174,46	-\$ 14.509.385,54
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	SUB-BASES Y BASES	2015	\$ 311.174.236,00	\$ 311.174.236,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	EXPLANEACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	2018	\$ 122.636.283,00	\$ 122.636.283,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL	2018	\$ 1.550.117,48	\$ 0,00	-\$ 1.550.117,48
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	2018	\$ 35.067.532,00	\$ 35.067.532,00	\$ 0,00
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	SUB-BASES Y BASES	2018	\$ 30.871.072,50	\$ 30.253.151,33	-\$ 617.921,17
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	EXPLANEACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	2019	\$ 92.062.597,47	\$ 92.062.597,47	\$ 0,00

PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFALTICOS	2019	\$ 19.213.971,71	\$ 7.652.998,32	-\$ 11.560.973,39
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	2019	\$ 6.653.513,94	\$ 1.431.673,53	-\$ 5.221.840,41
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	SEÑALIZACIÓN VIAL	2019	\$ 4.587.319,49	\$ 0,00	-\$ 4.587.319,49
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	EXPLANEACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	2019	\$ 0,00	\$ 18.080.478,28	\$ 18.080.478,28
PAVIMENTAR EN CONCRETO ASFALTICO LA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO CONTADOR DEL MUNICIPIO DE PITALITO - HUILA	PAVIMENTO FLEXIBLE, INCLUYE OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL, LONGITUDINAL, SEÑALIZACIÓN Y OBRAS VARIAS (ANDEN PERIMETRAL)	INVERSIÓN	OBRAS VARIAS	2019	\$ 0,00	\$ 69.643.678,62	\$ 69.643.678,62
Totales					\$ 1.939.787.495,00	\$ 1.939.787.495,00	\$ 0,00

(*) Notas: - Cuando una redistribución de costos implique la entrega de los bienes y/o servicios en año posterior al aprobado por el OCAD, previamente a la realización del ajuste, es necesario tramitar ante esa instancia la aprobación de la vigencia futura correspondiente.

Ampliación en el horizonte de ejecución del proyecto

Año Final MGA	Año Final Ajustado	Número de años en los que se amplía

3. Cambio en la localización según los criterios señalados en la definición del manual operativo del Acuerdo 37

Localización específica MGA	Nueva Localización específica	Se disminuyen los beneficiarios (SI / NO)	Porcentaje de Disminución
			0%

4. Reducción o aumento costos según los criterios señalados en la definición del manual operativo del Acuerdo 37

Objetivo Específico	Producto	Etapas	Actividad	Año	Costo inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo
							\$ 0,00
							\$ 0,00
							\$ 0,00
Totales					\$ 0,00	\$ 0,00	\$ -

5. Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión según los criterios señalados en la definición del manual operativo del Acuerdo 37 (**)

Etapas	Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Año	Valor inicial	Valor ajustado	Cambio en el valor
							\$ 0,00
							\$ 0,00
							\$ 0,00
Totales					\$ -	\$ -	\$ 0,00

(**) Notas: - Regularmente cuando se presenta un aumento o una disminución de los costos de las actividades se verán afectadas las fuentes de financiación. - La entidad pública designada ejecutora podrá considerar ajustes de fuentes de financiación en los siguientes casos: 1. Disminución de valor de cualquier de ellas, 2. Aumento de valor de fuentes de financiación diferentes al SGR y 3. Sustitución o reemplazo de fuentes. - b. Cuando la(s) fuente(s) de financiación que disminuye(n) su valor corresponde(n) a los recursos del SGR aprobados por el OCAD, podría requerir el trámite de liberación parcial de recursos, según lo dispuesto en el parágrafo 1 del artículo 10 del Acuerdo 37 - En el campo "Etapas" se consideran las etapas de Preinversión, Inversión u Operación que se van a financiar con los recursos.