



EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO INTERVENTORIAS 2017

CERTIFICA

Que el proyecto de inversión **"CONSTRUCCION PAVIMENTO FLEXIBLE VIA ACCESO Y PLAZOLETA AEROPUERTO CONTADOR MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA"** con código BPIN 2015004410051 requiere de un ajuste en concordancia con lo previsto en el artículo 4.4.2.2.1 del Acuerdo 45 de 2017 de la Comisión Rectora del Sistema General de Regalías (SGR), y que existen las siguientes razones técnicas, financieras y jurídicas que justifican la solicitud:

RAZONES TÉCNICAS

Se revisó el **ajuste No.4 del proyecto**, con la respectiva documentación suministrada por el contratista en donde se contempla el balance de menores y mayores cantidades de obra y la inclusión de dos ítems nuevos.

Se concluye que se debe ajustar el proyecto, teniendo en cuenta que una vez efectuados los ajustes e identificadas las actividades que hasta la fecha se requieren modificar, se tiene el siguiente análisis en cada uno de sus ítems:

1. Ítem 1P. TRAZADO, LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO. INCLUYE REVISIÓN Y AJUSTE DE DISEÑOS.

En este ítem se mantiene la cantidad contractual sin realizar ningún ajuste.

2. Ítem 900.2 TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTES DE EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000m) ESP. 900.2013

En este ítem se disminuye la cantidad debido a que no se ejecutó en su totalidad el transporte en M³-Km.

3. Ítem 210.2.2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRESTAMOS.

En este ítem se ejecuta la cantidad contractual.

4. Ítem INP-1. TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRÉSTAMOS, ENTRE CIENTO METROS (100 M) Y MIL METROS (1000 M) DE DISTANCIA.

Este ítem disminuye, una vez cuantificadas las excavaciones y movimientos de tierra que se van a movilizar definitivamente.



5. Ítem INP-2. RELLENO PARA CONFORMACION DE VIA CON MATERIAL SELECCIONADO.

Este ítem aumenta teniendo en cuenta que el ancho de corona contemplado para construcción del andén de la vía es de 1.50 metros, lo que queda sin un sobre ancho que permita dar soporte a la corona y en temporada de lluvias, que son muy frecuentes en esta zona, se lave el material en el hombro y desestabilice el andén produciendo fracturas. Adicional a esto, una vez se realizó la nivelación del terreno natural en la vía y ejecutando la conformación de la vía, se necesitó más material de relleno del contemplado inicialmente.

6. Ítem 320.1 SUBBASE GRANULAR (SBG-38, NT1) ESP.320-2013.

En este ítem se ejecuta la cantidad contractual.

7. Ítem 330. 1 BASE GRANULAR (BG-27, NT1) ESP.330-2013 INV.

En este ítem se ejecuta la cantidad contractual.

8. Ítem INP – 3 MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO MATERIAL SELECCIONADO.

Este ítem disminuye, teniendo en cuenta que cambiaron los sectores y medidas que se tenían considerados en la primera Modificatoria.

9. Ítem 400-420.1 RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA (CRL-1) ESP. 420-2013.

Este ítem disminuye, luego que se imprimaran los 950 metros lineales de vía a ejecutar.

10. Ítem 450.2 MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO (MDC-19) ESP. 450-2013 INV.

Este ítem disminuye, luego que se instalara la carpeta asfáltica en un tramo de 950 metros lineales de la vía intervenida.

11. Ítem 600.1.1 EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR EN MATERIAL COMUN SECO.

En este ítem las cantidades disminuyen.

12. Ítem 610.2 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL SELECCIONADO.

En este ítem las cantidades disminuyen.

13. Ítem 661-1 TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO 900 mm DE DIAMETRO INTERIOR

Se ejecutó la cantidad contemplada en el acta modificatoria No 1.



14. Ítem 673.2 MATERIAL GRANULAR DRENANTE.

Se ejecutó construyendo un filtro transversal en la abscisa K0+950.

15. Ítem INP-4. CONCRETO CLASE D ($F'C=210\text{KGF/CM}^2$) PARA MUROS.

Las cantidades en esta actividad disminuyen, debido a que se ejecutan menos cantidad en las alcantarillas.

16. Ítem INP-5 CONCRETO CLASE F ($F'C=140\text{KGF/CM}^2$) PARA SOLADOS.

Las cantidades en esta actividad disminuyen, debido a que se ejecutan menos cantidad en las alcantarillas y en el solado de piso del canal.

17. Ítem INP-6 TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO DE 600 mm DE DIAMETRO INTERIOR.

Se ejecutó la cantidad contemplada en el acta modificatoria No 1.

18. Ítem 600.1.1 EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR EN MATERIAL COMUN SECO.

En este ítem, las cantidades aumentan, porque se considera las excavaciones para las construcción de los bordillos, la excavación para la construcción del canal y un descapote que se ejecutó entre las abscisa K0+425 A K0+645 para poder construir los filtros.

19. Ítem 672.3 BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU, INCLUYE PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO ($F'C=176\text{ KGF/CM}^2$).

En este ítem las cantidades aumentan porque se considera realizar bordillos adicionales al de los andenes, en el sector comprendido entre las abscisa K0+863 a K0+930 y a lo largo del canal en concreto para protección y seguridad.

20. Ítem 674.2 DREN LONGITUDINAL CON TUBERIA DE PVC DE 10mm PARA FILTRO.

En este ítem las cantidades disminuyen luego de que se realizará una visita de inspección por parte de la supervisión del ente gubernamental, la interventoría y el contratista en donde no se consideró necesario realizar la cantidad de filtros contemplados en la modificatoria No 1. Mediante oficio No COP-253-17-0074 del 8 de Julio de 2019 el contratista presenta para aprobación los sectores donde se ubicaran los filtro, bordillos y cunetas, las cuales fueron aprobadas por la interventoría mediante comunicado INT-AEROP.PIT-25 de fecha 8 de julio de 2019 e informada a la Alcaldía de Pitalito, dueños del proyecto.



21. Ítem 640.1 ACERO DE REFUERZO PARA BORDILLOS (3/8").

Las cantidades de acero se incrementan en este ítem, debido a la cantidad de metros lineales considerados en el ítem 672.3 Bordillo de concreto vaciado en situ.

22. Ítem 673.1 GEOTEXTIL NO TEJIDO 1600.

En este ítem las cantidades disminuyen luego de que se realizará una visita de inspección por parte de la supervisión del ente gubernamental, la interventoría y el contratista en donde no se consideró necesario realizar la cantidad de filtros contemplados en la modificatoria No 1. Mediante oficio No COP-253-17-0074 del 8 de Julio de 2019 el contratista presenta para aprobación los sectores donde se ubicaran los filtro, bordillos y cunetas, las cuales fueron aprobadas por la interventoría mediante comunicado INT-AEROP.PIT-25 de fecha 8 de julio de 2019 e informada a la Alcaldía de Pitalito, dueños del proyecto.

23. Ítem 673.2 MATERIAL GRANULAR DRENANTE.

En este ítem las cantidades disminuyen luego de que se realizará una visita de inspección por parte de la supervisión del ente gubernamental, la interventoría y el contratista en donde no se consideró necesario realizar la cantidad de filtros contemplados en la modificatoria No 1. Mediante oficio No COP-253-17-0074 del 8 de Julio de 2019 el contratista presenta para aprobación los sectores donde se ubicaran los filtro, bordillos y cunetas, las cuales fueron aprobadas por la interventoría mediante comunicado INT-AEROP.PIT-25 de fecha 8 de julio de 2019 e informada a la Alcaldía de Pitalito, dueños del proyecto.

24. Ítem INP-7. CANAL EN CONCRETO DE 3000 PSI DE 1,20 M DE ANCHO Y 0,50 M DE H. LIBRES.

Esta actividad no se ejecuta, debido a que mediante oficio COP-253-17-0083 de fecha 30 de agosto de 2019 el contratista manifiesta la necesitada de cambiar la altura del muro y los espesores del mismo, en donde la interventoría dio respuesta mediante el Oficio INT-AEROP.PIT-39.

25. Ítem INP-8. SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL T-2400.

Esta actividad disminuye debido a que la cantidad del canal ejecutado es menor a la considerada en el Acta Modificatoria No 1.

26. Ítem 700.1 LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO.

Este ítem disminuye, teniendo en cuenta que solo se considera realizar la demarcación con tres líneas en los 950 metros de vía intervenida.

27. Ítem 701.1 TACHA REFLECTIVA.

Se ejecutara la actividad contractual contemplada en el Acta Modificatoria No 1.



28. Ítem 710.1 SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO I (75cm X 75cm).
Se disminuye la cantidad de señalización a instalar.

**29. Ítem 710.1 SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO IV (60cmX 75cm).
DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL.**
Se disminuye la cantidad de señalización a instalar.

30. Ítem 710.1 SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO V INFORMATIVA (1.13m X 0.9m).
Se ejecutara la actividad contractual contemplada en el Acta Modificatoria No 1.

31. Ítem 740.1 CAPTAFARO.
Esta actividad no se ejecutara.

32. Ítem 730.1 DEFENSA METALICA.
Esta actividad no se ejecutara.

33. Ítem 730.2 SECCION FINAL DEFENSA METALICA.
Esta actividad no se ejecutara.

34. Ítem 700.3 MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO
Esta actividad no se ejecutara.

35. Ítem 2P PLACA DE PISO PARA ANDENES PERIMETRALES $e=0.10$ CONCRETO ($F'C=176$ KGF/CM²).
Se ejecutara la actividad contractual contemplada en el Acta Modificatoria No 1.

36. Ítem 610.2 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL SELECCIONADO
En este ítem se incrementa las cantidades, ya que se consideró el relleno para construcción del canal, los rellenos para los filtros, los rellenos para soporte para la construcción de cuentas.

37. Ítem INP-9. DEMOLICION DE ESTRUCTURAS.
En este ítem las cantidades se incrementa, por la demolición de la viga del cerramiento que se encontraba afectada y que hay que reparar en el sector donde se considera construir el canal en concreto.

38. Ítem INP-10. ACERO DE REFUERZO.
En este ítem, las cantidades se incrementan debido al acero de refuerzo del canal de concreto a construir.

39. Ítem INP-11. REMOCION DE CERCAS DE ALAMBRE
Este ítem se ejecuta en su totalidad considerando el retiro de la cerca del predio de la



familia mora y de los encoles y descoles de las alcantarillas.

40. Ítem INP-12. CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTES DE MADERA.

Esta actividad no se va a ejecutar.

41. Ítem INP-13. CERCA DE ALAMBRE DE PUAS CON POSTE EN CONCRETO.

Este ítem disminuye, ya que no es necesario reponer en su totalidad la cerca retirada.

42. Ítem INP-14. TRASLADO DE POSTES DE SERVICIOS PUBLICOS.

Este ítem se ejecuta en su totalidad, trasladando los postes ubicados en el predio de la familia mora y que interfieren en la ejecución de la vía. Se trasladan 4 y se retira uno, por la empresa de telefonía movistar.

43. Ítem INP-15. MANIOBRA EN LINEA VIVA.

Esta actividad no se ejecutara, debido a que la red que está instalada en los cinco postes que se deben correr, corresponde al internet del aeropuerto y no a línea viva de energía.

ITEMS NO PREVISTOS.

44. Ítem INP-16. CANAL EN CONCRETO DE 3000 PSI DE 1,20 M DE ANCHO Y 1,20 M DE H. LIBRES

Se debe aprobar este nuevo ítem, teniendo en cuenta que debe cambiar la sección aprobada inicialmente en la modificatoria No 1, ya que en obra se evidenció la necesidad de aumentar la altura, los espesores de los muros y el acero de refuerzo del canal de concreto, en donde el CONSORCIO AEROPUERTO PITALITO realizo la solicitud de las modificaciones mediante el oficio COP-253-17-0083 y el CONSORCIO INTERVENTORÍAS 2017 dio respuesta mediante el oficio INT-AEROP.PIT-39.

45. Ítem INP-17 CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO.

Una vez realizado el recorrido con la supervisión de la Gobernación, la interventoría y el contratista, se establecieron lugares en donde es necesaria la construcción de cunetas que permitan conducir las aguas lluvias y de escorrentías superficiales a las alcantarillas. Por eso mediante oficio No COP-253-17-0074 del 8 de Julio de 2019 se presenta para aprobación los sectores donde se deberán construir dichas cunetas, las cuales fueron aprobadas por la interventoría mediante comunicado INT-AEROP.PIT-25 de fecha 8 de julio de 2019 e informada a la Alcaldía de Pitalito, dueños del proyecto; Por tal razón es necesaria la inclusión de este ítem al presupuesto.



RAZONES FINANCIERAS

Con el presente ajuste al proyecto, no se requiere de adición de recursos, ya que se trata de una redistribución de costos, por lo tanto, se mantiene el costo inicial del proyecto, aprobado por la OCAD.

Se anexa un balance de cantidades de mayores y menores de obras con la inclusión de los dos ítems nuevos a ejecutar y sus valores finales en virtud de lo expuesto en la certificación técnica.

El valor del proyecto tiene la suma de MIL NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$ 1.939.787.495,00), discriminado de la siguiente manera:

PROYECTO	VALOR
Obra	\$ 1.840.674.265,00
Interventoría	\$ 99.113.230,00
TOTAL	\$ 1.939.787.495,00 (a)
Adicional obra	\$ 0,00
Adicional interventoría	\$ 0,00
TOTAL, ADICIONAL	\$ 0,00 (b)
VALOR TOTAL (a+b)	\$ 1.939.787.495,00

El cual es financiado de la siguiente forma:

Valor proyecto inicial:

ENTIDAD	TIPO RECURSO	VALOR INICIAL
DEPARTAMENTO DEL HUILA	SISTEMA GENERAL DE REGALIAS	\$ 1.707.012.996,00
MUNICIPIO DE PITALITO	RECURSOS PROPIOS DEL MUNICIPIO	\$ 232.774.499,00
TOTAL		\$ 1.939.787.495,00



RAZONES JURÍDICAS

El ajuste al proyecto denominado **“CONSTRUCCION PAVIMENTO FLEXIBLE VIA ACCESO Y PLAZOLETA AEROPUERTO CONTADOR MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA”** aprobado mediante acuerdo No. 10 de fecha 29 de septiembre de 2015 e identificado con el **BPIN 2015004410051**; el ajuste se enmarca de acuerdo a lo establecido en el capítulo IV, sección 2, Artículo 4.4.2.2.1 del Acuerdo 045 de 2017 del Sistema General de Regalías, referente a justes, que deben ser considerados por la entidad pública designada como ejecutora del proyecto de inversión.

Redistribución de costos de actividades asociadas a los productos, manteniendo el valor aprobado para el proyecto, pero cambiando el costo asociado a cada actividad. Debe tenerse precaución de conservar las especificaciones técnicas y de estudios que soportaron la viabilidad, las metas establecidas para los productos y las metas de los indicadores de producto.

Expuesto lo anterior, el ajuste solicitado al proyecto denominado **“CONSTRUCCION PAVIMENTO FLEXIBLE VIA ACCESO Y PLAZOLETA AEROPUERTO CONTADOR MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA”** identificado con **BPIN 2015004410051** es jurídicamente procedente, toda vez que cumple con lo exigido en el Artículo 4.4.2.2.1 del Acuerdo 045 de 2017 expedido por la Comisión Rectora del Sistema General de Regalías.

27 NOV 2019

ING. VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ

Representante Legal Consorcio Interventorias 2017

Interventor



EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO INTERVENTORIAS 2017

CERTIFICA

Que para el proyecto **“CONSTRUCCION PAVIMENTO FLEXIBLE VIA ACCESO Y PLAZOLETA AEROPUERTO CONTADOR MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA”**, BPIN 2015004410051. Las mayores cantidades de obra y las actividades asociadas a los dos ítems nuevos, objeto del ajuste no han sido ejecutadas a la fecha de aprobación del ajuste.

Dado en el municipio de Pitalito, Departamento del Huila. **27 NOV 2019**

ING. VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ
Representante Legal Consorcio Interventorias 2017
Interventor